

Naše zn. 418/2024-SŽ-SS VRT
Vyřizuje Ing. Daniel Blažek
Mobil 724 858 999
E-mail BlazekDa@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

**„RS 1 VRT Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš“;
Zpracování dokumentace pro povolení záměru (v režimu BIM)**

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 6

V souladu s ust. § 98 a 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) a s odvoláním na znění kapitoly 7 Dílu 1 zadávací dokumentace – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele (dále jen „Pokyny“), odpovídáme na zaslané dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 19:

Zadavatel v zadávací dokumentaci stanoví v ZTP 5.4.3 f), že má být ve třetí dílčí etapě odevzdán mimo jiné kontrolní přepoččet nákladů dle bodu 4.5.1. Tento bod 4.5.1 se týká ekonomického hodnocení. Může Objednatel potvrdit, že správně má být uveden odkaz na bod 4.5.05 ZTP?

Odpověď na dotaz č. 19:

Zadavatel uvádí, že jde o chybu v psaní. Zadavatel potvrzuje, že správný odkaz má být na bod 4.5.5 (nikoliv 4.5.05) ZTP.

Dotaz č. 20:

Zadavatel v zadávací dokumentaci v pokynech pro uchazeče definuje 3 projektové cíle. Může zadavatel objasnit projektový cíl C a B na straně 37 pokynů? Upřesňující text pro projektový cíl C je identický s upřesňujícím textem pro projektový cíl B.

Odpověď na dotaz č. 20:

Zadavatel uvádí, že projektový cíl C není identický s cílem B, týká ekonomického rámce projektové dokumentace. Podstatný je bod C) iii) dodržení rozpočtového rámce daného studií proveditelnosti.

Dotaz č. 21:

V projektu GTP je doba pro zpracování geotechnických průzkumů v délce 20 měsíců. Zadavatel v zadávací dokumentaci VZTP uvádí v harmonogramu plnění pro zpracování geotechnických průzkumů dobu 7 měsíců, z čehož je nutné vyčlenit minimálně 2 měsíce na administrativní část, která spočívá v získání oprávnění a povolení pro vstupy na dotčené pozemky. Do doby 7 měsíců je nutno rovněž započíst dobu pro získání výluk na konvenčních tratích zahrnutých do to je to zakázky. Do doby 7 měsíců je také nutno

započíst dobu pro vyhodnocení provedený geotechnických průzkumů, která dle odborného odhadu uchazeče na základě obdobných zakázek spočívá v délce 2 až 3 měsíců. Z výše uvedeného vyplývá, že bez ohledu na vnější vlivy, a to jak klimatické tak právní, má vítězný uchazeč pro vlastní geotechnické průzkumy v terénu k dispozici dobu tří měsíců na novostavbě trati v délce 80km, na konvenčních tratích v délce desítek kilometrů a v intravilánu města v 1 železničním uzlu.

Uchazeč touto cestou sděluje zadavateli, že uvedený harmonogram je nerealistický i při nasazení veškerých dostupných kapacit pro geotechnické průzkumy, je nerealistický i z hlediska zachování zákonných postupů a lhůt, je nerealistický rovněž z hlediska dodržení technologických laboratorních postupů při vyhodnocení průzkumů. Zadavateli je rovněž známo, že Česká republika v oblasti výstavby dopravní infrastruktury je vysoce aktivní a projektů, které potřebují geotechnické průzkumy ve stejném čase, je hned několik desítek.

Jako důkaz o nereálném harmonogramu uvádí uchazeč pouhý Ilustrativní výčet zlomku činností, které bude nutné zpracovat. Součástí GTP bude 116 ks kopaných sond pro ověření sklady pražcového podloží, tyto sondy musí být prováděny v kolejových výlukách, podle výše uvedeného článku ZTP 5.1.6. je nutné nárokovat výluky 5-6 měsíců předem, bez záruky, že po uplynutí doby budou potřebné výluky přiděleny. Součástí GTP pražcového podloží je průzkum kontaminace (max. 93 ks vzorků), laboratorní zkoušky mají pevné technologické lhůty v délce trvání min. 28 dní. Průzkum pražcového položí ani průzkum pro ostatní objekty s rozsahem vrtné metráže 11560 m, s následnými labor. zkouškami, labor. vyhodnocením, nutných technologických lhůt a ze zákona povinných úkonů nelze v alokovaném čase realizovat.

Může zadavatel na základě výše uvedeného upozornění uchazeče upravit harmonogram plnění uvedený v zadávací dokumentaci v ZTP přiměřeně rozsahu požadovaného plnění?

Poskytne Zadavatel vítěznému uchazeči plnou moc pro započetí administrativní části provedení průzkumů v rámci součinnosti před podpisem Smlouvy?

Odpověď na dotaz č. 21:

Zadavatel uvádí, že na zpracování ostatních průzkumů, tj. i GTP není v zadávací dokumentaci 7 měsíců, jak uvádí uchazeč, ale 13 měsíců dle bodu 5.4.3. a) ZTP. Z tohoto důvodu nebude úprava harmonogramu provedena.

Zadavatel předá plnou moc bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti Smlouvy o dílo.

Pokud dojde k oprávněným zdržením s ohledem na vývoj v terénu, tak nastalou skutečnost bude zadavatel řešit dle Smlouvy o dílo.

Zadavatel uvádí do souladu rozpor mezi čl. 5.4.2 bod a) a čl. 5.4.3 bod a) ZTP, a to úpravou znění čl. 5.4.2 bod a) takto:

text „konceptu technického řešení Díla k projednání (včetně výsledků předběžného inženýrskogeologického průzkumu), a to zejména návrhu v režimu BIM“

se nahrazuje textem „konceptu technického řešení Díla k projednání ve formě návrhu v režimu BIM“.

Další sdělení zadavatele:

S ohledem na skutečnost, že u části Díla s označením „**RS 1 VRT Světlá nad Sázavou - Velká Bíteš, část 3 - Velké Meziříčí – Kozlov**“ došlo k přidělení samostatného čísla Sub. ISPROFIN, musel Zadavatel provést rozdělení původně jedné investiční zakázky „**RS 1 VRT Světlá nad Sázavou - Velká Bíteš**“ na dvě oddělené investiční zakázky „**RS 1 VRT Světlá nad Sázavou - Velká Bíteš**“ (zahrnující „RS 1 VRT Světlá nad Sázavou - Velká Bíteš, část 1 - Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš“ a „RS 1 VRT Světlá nad Sázavou - Velká Bíteš, část 2 - přestavba uzlu Jihlava“) a „**RS 1 Křižanov/Kozlov - Velké Meziříčí**“ (zahrnující výše uvedenou „RS 1 VRT Světlá nad Sázavou - Velká Bíteš, část 3 - Velké Meziříčí – Kozlov“).

V návaznosti na to musel Zadavatel provést úpravy Smlouvy spočívající v doplnění ISPROFINU/Sub. ISPROFINU pro jednotlivé investiční zakázky v označení Smluvních stran na straně Objednatele, dále v úpravě článku 3.1 Smlouvy, v úpravě článku 5.1 Smlouvy, v doplnění nového článku Smlouvy s označením 5.6 a dále v úpravě Přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla. Veškeré Zadavatelem provedené úpravy Smlouvy a jejích příloh jsou v opravené verzi podbarveny **tyrkysovou barvou**.

Zadavatel provedl úpravu přílohy 3c Smlouvy (Zvláštní technické podmínky), kde je zapracována oprava písařských chyb dle odpovědí na dotazy č. 15, 19 a dále úprava znění dle odpovědi na dotaz č. 21. Veškeré Zadavatelem provedené úpravy přílohy 3c Smlouvy jsou v opravené verzi podbarveny **tyrkysovou barvou**.

V souvislosti s informacemi uvedenými v tomto dokumentu, kdy Zadavatel uveřejnil odpovědi na dotazy dodavatele č. 19 - 21 v náhradní lhůtě (+3 pracovní dny), Zadavatel zároveň prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Zadavatel v souladu s ust. § 98 odst. 4 ZZVZ prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 3 pracovní dny od data 12.4.2024, tj. do 17.4.2024.

Dále v souvislosti s úpravami provedenými v těchto Dodatečných informacích, kdy bylo upřesněno znění Smlouvy o dílo a Zvláštních technických podmínek, Zadavatel přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 15 kalendářních dnů od data 17.4.2024, tj. do 2.5.2024.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 ZZVZ, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka“, který bude uveřejněn na webovém portálu www.vvz.nipez.cz.

Změny se týkají těchto ustanovení Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka:

Informace o podání – Lhůty v zadávacím postupu do podání nabídek - Lhůta pro podání nabídek

Den: 12 / 04 / 2024 nahrazeno: **02 / 05 / 2024**

Přílohy: Návrh SoD – Vysočina II vč. příloh_oprava1
03c ZTP – Vysočina II_oprava1

Ing. Jakub Bazgier

ředitel Stavební správy vysokorychlostních tratí
Správa železnic, státní organizace
na základě Pověření č. 10 – NM ze dne 15. 06. 2023